

# 三郷流山橋有料道路（建設中路線）

## 三郷流山橋有料道路の概要

三郷流山橋有料道路は、一般県道越谷流山線のうち、埼玉県三郷市前間を起点として千葉県流山市三輪野山に至る延長2.0kmの一般有料道路です。

また、埼玉県・千葉県・茨城県のつくばエクスプレス沿線市街地を連絡する「都市軸道路」の一部を構成しています。近年、周辺ではつくばエクスプレスの沿線開発による都市化の進展に加え、大型商業施設や物流・産業施設の進出により交通需要が急速に高まっています。

このため、この地域では江戸川に架かる橋の慢性的な交通渋滞への早期の対策が求められています。

そこで、埼玉県、千葉県の出資を受け、早期に工事を完成することができるとする有料道路事業により、江戸川を渡河する道路を整備しています。

路線名	一般県道越谷流山線
区間	埼玉県三郷市前間～千葉県流山市三輪野山
延長	2.0km
道路の区分	第4種 第1級
車道幅員	3.25m × 2車線（暫定）
設計速度	60km/h
工事期間	平成31年4月1日から令和5年3月31日まで（計画）
開通年月日	令和5年春
事業費	84億円



江戸川渡河部建設状況（令和4年2月）



江戸川渡河部の道路整備イメージ

## 整備効果

整備前 30分

整備後 20分

(三郷流山橋有料道路経由)

約 10分短縮

「流山おおたかの森駅周辺」から「新三郷駅周辺商業施設」間（約9km）



流山橋の渋滞状況

## 周辺の見どころ・開発計画



### 新三郷ららシティ

ららぽーと新三郷を中心に、IKEAやCOSTCOなどの世界的にも有名な大型商業施設が集結するショッピングゾーンと住居ゾーンで構成される、人気スポットです。



### 江戸川サイクリングロード

江戸川の土手を利用した全長約40km（三郷市～幸手市）、片道約2時間のサイクリングコース。橋を渡ると千葉県側のサイクリングロードを利用して周遊することもできます。



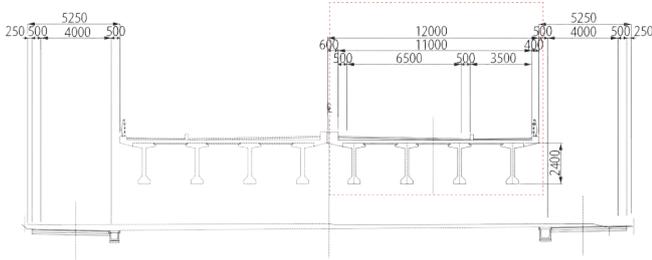
### セナリオハウスフィールド三郷（三郷市陸上競技場）

平成30年6月3日にオープンした、日本陸上競技連盟が認定する第4種公認陸上競技場です。400m プルトラックと、大型映像装置も備えています。

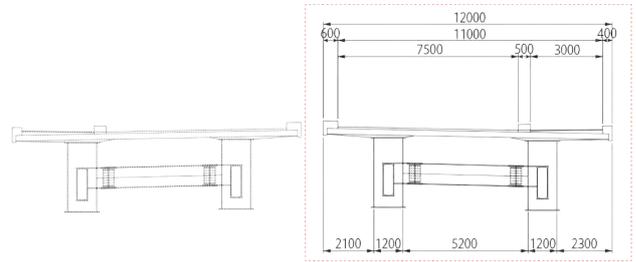


# 構造概要

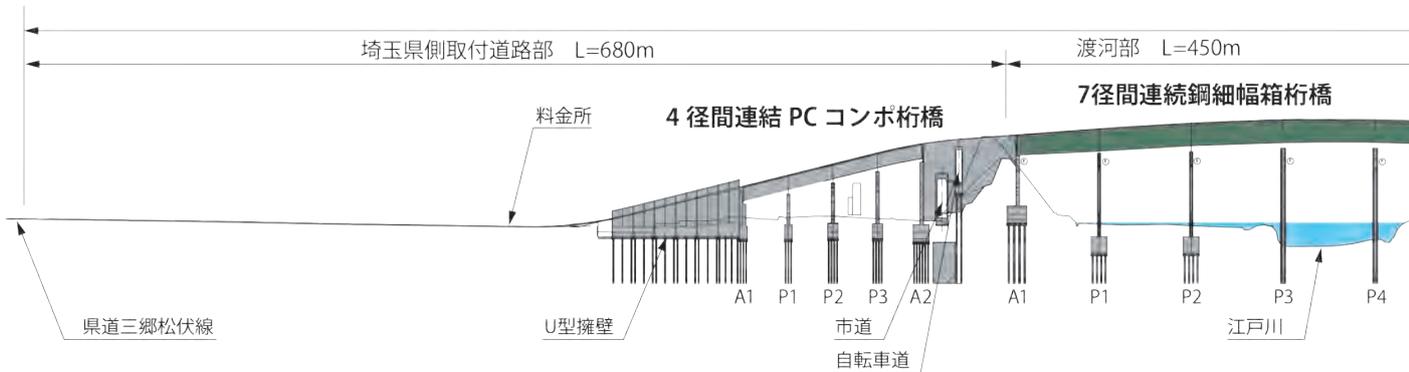
## 埼玉県側取付橋部



## 渡河部



## 縦断面



## 施工状況



渡河部 A1 橋台 (令和 2 年 3 月)



渡河部桁架設 (令和 3 年 3 月)



埼玉県側取付橋桁架設 (令和 4 年 1 月)



渡河部 P5 基礎 (令和 2 年 3 月)



渡河部桁架設 (令和 3 年 3 月)

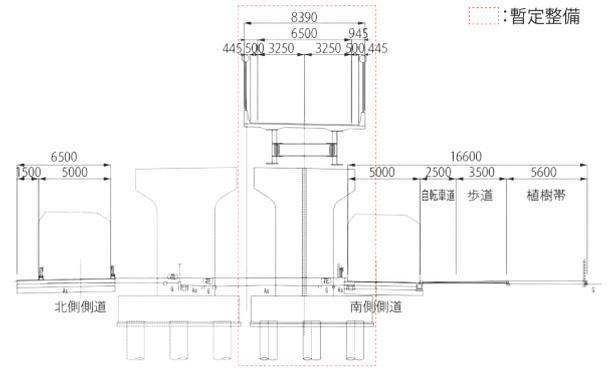


埼玉県側取付橋桁架設 (令和 4 年 1 月)

## 橋梁諸元 (渡河部)

道路規格	第4種 第1級 (V=60km/h)
荷重	B活荷重
上部工形式	7径間連続鋼細幅箱桁橋
橋長	445.0m ※道路中心線上
桁長	444.2m ※道路中心線上
支間	57.0m+5@65.0m+61.0m ※道路中心線上
有効幅員	車道: 7.5m、歩道: 3.5m
斜角	A1橋台: 左 79° 19'、A2橋台: 右 90° 28'
横断勾配	∨ 2.00% ※I期線 (下流側)
縦断勾配	∧ 1.50%、∨ 1.50%
下部工形式	逆T式橋台、張出し式橋脚
基礎工形式	杭基礎、鋼管矢板井筒基礎
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I~V編 (平成24年3月)

## 千葉県側取付橋部

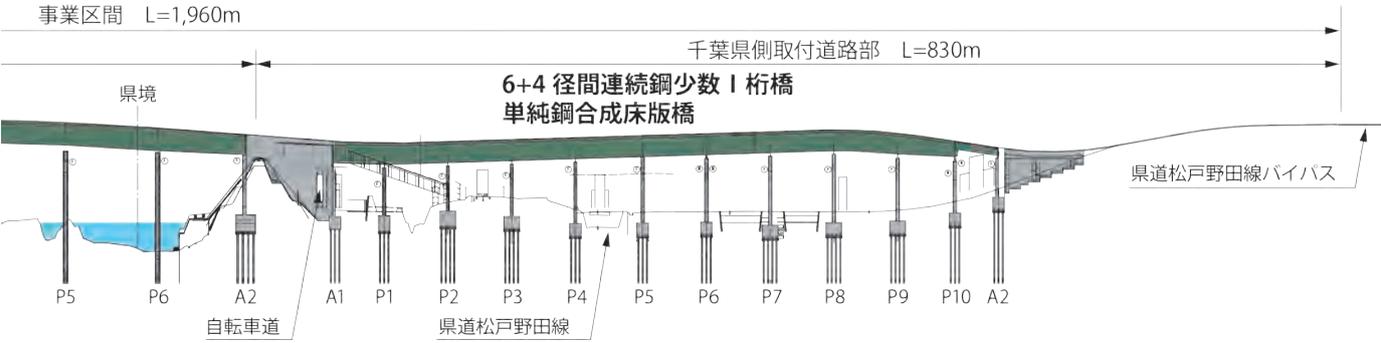


事業区間 L=1,960m

千葉県側取付道路部 L=830m

6+4 径間連続鋼少数I桁橋  
単純鋼合成床版橋

県道松戸野田線ハイパス



渡河部 (令和4年2月)



渡河部 (令和4年2月)



埼玉県側取付部 (令和4年2月)



千葉県側取付部 (令和4年2月)