



令和5年春開通予定

三郷流山橋有料道路

MISATO-NAGAREYAMA HASHI TOLL ROAD



三郷流山橋有料道路整備イメージ
埼玉県から千葉県を望む



埼玉県マスコット「コバトン」「さいたまっち」

通行料金	車種	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車	軽車両等
	料金	150円	200円	260円	410円	100円	20円

お問い合わせ先

埼玉県道路公社

本社 〒330-0074 埼玉県さいたま市浦和区北浦和5-6-5
TEL. 048-822-8073 FAX. 048-822-8082

吉川分室 〒342-0045 埼玉県吉川市木売2-10-8 NKビル4F
TEL. 048-940-6818 FAX. 048-940-6819



埼玉県道路公社

三郷流山橋有料道路

事業概要

「三郷流山橋有料道路」は、埼玉県・千葉県・茨城県のつくばエクスプレス沿線市街地を連絡する「都市軸道路」の一部を構成する道路です。

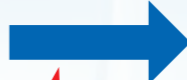
近年、周辺ではつくばエクスプレスの沿線開発による都市化の進展に加え、「大型商業施設」や「物流・産業施設」の進出により交通需要が急速に高まっています。また、江戸川に架かる橋の慢性的な交通渋滞への早期の対策が求められます。

そこで、最短期間で工事を完成できる有料道路事業により、江戸川を渡河する道路を整備します。

整備効果

「流山おおたかの森駅周辺」から「新三郷駅周辺商業施設」間（約9km）

整備前
30分



約10分
短縮

整備後
20分

（三郷流山橋有料道路経由）

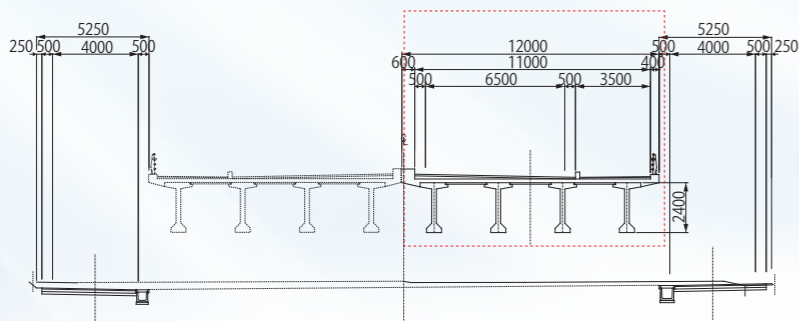
同時に近隣橋梁の渋滞緩和にも繋がります。



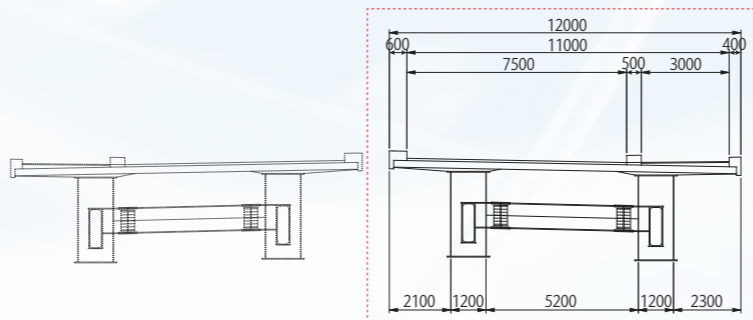
流山橋の渋滞状況

構造概要

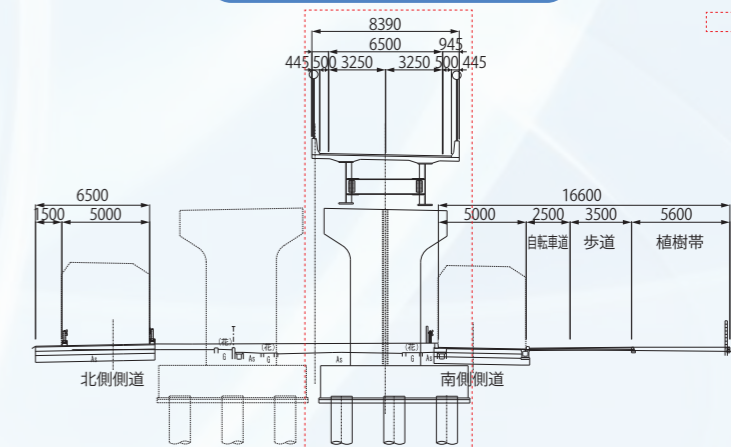
埼玉県側取付橋部



渡河部

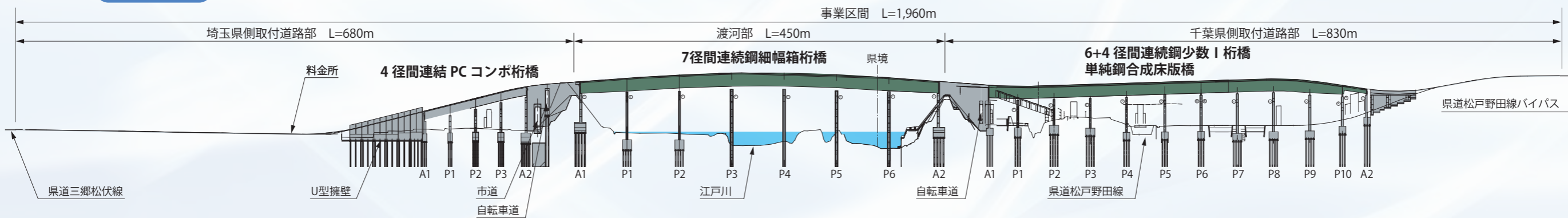


千葉県側取付橋部



⋯: 暫定整備

縦断面図



埼玉県側イメージ



渡河部イメージ



千葉県側イメージ



起終点	埼玉県三郷市前間～千葉県流山市三輪野山
事業主体	埼玉県道路公社
事業期間	平成30年度～令和4年度
有料道路事業費	84億円（総建設費 約170億円）
料金徴収期間	30年間
計画交通量	約12,700台/日
車線数	2車線（暫定）
道路規格	第4種 第1級（V=60km/h）